

REFERAT

Teams-møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dato: Torsdag den 22. marts 2021 kl. 10-12

Medlemmer:

Peder Blom (formand), Annette Thernøe (næstformand), Arne Bjørn Nielsen, Arvin Storgaard, Bjarne Jørgensen, Dorthe Pedersen, Lisbeth Sølvér, Ulla Morin.

Ekstern deltager:

Projektleder Eskil Emil Kwedéris fra Afdeling for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold i Teknik- og Miljøforvaltningen.

1. Godkendelse af dagsorden v/sekretariatet (beslutningspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget godkender dagsorden.

BESLUTNING

Dagsordenen blev godkendt.

2. Valg af dirigent v/sekretariatet (beslutningspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget vælger dirigent.

BESLUTNING

Ulla Morin blev valgt som dirigent.

3. Godkendelse af referat v/formanden (beslutningspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget godkender referat af sidste udvalgsmøde.

BESLUTNING

Referatet blev godkendt.

4. Orientering fra Forretningsudvalget og det politiske Teknik- og Miljøudvalg v/formanden (orienteringspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

BAGGRUND

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link til mødemateriale fra det politiske Teknik-og Miljøudvalg:

www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget

Det er muligt for alle medlemmer at modtage nyhedsbreve med mødematerialet fra Teknik-og Miljøudvalget pr. e-mail ved at tilmelde sig på linket her

<https://kbenhavns-kommune.clients.ubivox.com/forms/subscribe/list/71060/>

BESLUTNING

Peder Blom orienterede om, at Teknik-og Miljøudvalget på møde den 12. april 2021 skulle tage stilling til forslag til projekt vedrørende fotokatalytisk overfladebelægning til reduktion af luftforurening i Københavns Kommune.

5. Orientering om Teknik-og Miljøforvaltningens arbejde med tilgængelighed i København og herunder 'etablering' af tilgængelighedsruter (besøg kl. 10.15-11.00)

v/formanden (orienterings-og drøftelsespunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

BAGGRUND

Udvalget efterspurgte på sidste møde nærmere information om, hvordan Københavns Kommune arbejder med udbedring af forskellige tilgængelighedsforhold i forhold til udbedring af veje og fortove m.v.

På mødet deltager projektleder fra Teknik-og Miljøforvaltningen Eskil Emil Kwedéris, som arbejder med mobilitet, klimatilpasning og byvedligehold, og konkret vil fortælle om forvaltningens arbejde med udbedring af fireruter i København.

Derudover kan det bl.a. fremhæves, at der i budget 2017 blev givet midler til en kortlægning af tilgængelighed for færdselshandicappede i Københavns 10 bydele samt kortlægning og anlæg af tilgængelighedsforbedrende indsatser i Ørestad. Teknik-og Miljøforvaltningen udgav derfor rapporten Kortlægning af tilgængelighedsbarrierer i København. Kortlægningen viste bl.a. at følgende tilgængelighedsbarrierer er særligt omfattende:

- Manglende ramper er en betydelig barriere for især kørestolsbrugere, da ramper blandt andet bruges til at komme op og ned fra fortovet. Forvaltningen har registreret knapt 2.500 steder på tilgængelighedsruterne, hvor der mangler ramper.
- Retnings-og opmærksomhedsfelter (særlige rillede eller nubrede fliser) mangler, hvilket er en betydelig barriere for blinde og svagtseende, som har behov for at registrere skift i trafikken. Forvaltningen har registreret, at der mangler retnings-eller opmærksomhedsfelter mere end 3.300 steder på ruterne.
- Ledelinjer mangler, eller de er blokeret af inventar, gør det vanskeligt for blinde og

- svagtseende at orientere sig. Forvaltningen har registreret mere end 2.200 steder på tilgængelighedsruterne, hvor der mangler ledelinjer, eller hvor de er blokeret af inventar.
- Gangbane er for smal eller blokeret af inventar. Er en ganglinje for smal eller blokeret, kan kørestolsbrugere ikke passere på strækningen. Mange steder er fortovene blokeret af inventar, fx vareudstillinger, skilte, parkerede cykler og udeservering. Forvaltningen har registreret knapt 1.500 steder på ruterne, hvor gangbanen er for smal eller blokeret af inventar.

Den fulde rapport kan læses på linket her

www.kk.dk/sites/default/files/edoc/5e1a7bb6-baad-491b-804d-b115a1b6b9d4/ac260228-f929-4f4a-a42a-b105d0e918ff/Attachments/18166265-23667285-1.PDF

På mødet vil Teknik-og Miljøforvaltningen orientere om, hvordan der fortsat arbejdes med rapportens 'resultater' og udviklingen på området og herunder 'etablering' af fire kommende tilgængelighedsruter i København.

I 2019 blev der derudover afgivet midler til at lave en undersøgelse af, hvordan Københavns gøres mere ældrevenlig at færdes i. Resultaterne af undersøgelsen er vedlagt som bilag.

BILAG

Resultater af undersøgelse af ældrevenlig by

BESLUTNING

Teknik-og Miljøforvaltningen orienterede udvalget om arbejdet med følgende fire tilgængelighedsruter:

- Lergravsparkenruten (Amager Øst)
- Sjællandsgaderuten (Nørrebro)
- Valby Station ruten (Valby)
- Voldgaderuten (Indre By)

Der vil bl.a. blive foretaget en erfaringsopsamling om, hvordan arbejdet med de fire tilgængelighedsruter går, så det kan benyttes til udbedring af øvrige ruter. Derudover blev det nævnt, at arbejdet med kortlægningen fandt sted i 2016, hvor en række interessenter herunder også Ældrerådet bidrog.

Teknik-og Miljøforvaltningen oplyste, at der i 2016 med rapporten blev lavet et rigtig godt grundlag for det videre arbejde med tilgængelighed, men at det er klart, at når forvaltningen går i gang med udbedring af ruterne, så kigger de på vejene igen og ser, hvad der har ændret sig.

Teknik-og Miljøforvaltningen orienterede videre udvalget om, at projekterne forventes udført ved start sommer og færdig slut efterår. Der bliver derudover udarbejdet budgetnotater på de næsteruter i rækken, herunder bl.a. Fugleruten og Utterslevruten.

Derudover orienterede Peder Blom om hjemmesiden www.givetpraj.kk.dk, hvor man kan melde ind med tilgængelighedsproblematikker i Københavns Kommune, og gjorde i den sammenhæng opmærksom på, at det ikke var muligt at oplyse om alle problemstillinger.

Derudover vendte udvalget, at man kan kigge på de øvrige ruter, hvor barriererne er store, og hvor der er mange ældre, som benytter dem, og så pege på dem, som den næste rute, der kan udbedres.

Lisbeth Sølvér gjorde opmærksom på, at det er vigtigt, at det er indtænkt, at der er bænke på ruterne, da det ellers for nogle ældre kan forhindre oplevelsen af tilgængelighed. Det samme gælder for antallet af offentlige toiletter på ruterne. Peder Blom gjorde opmærksom på, at der med budget20 blev fundet midler til 500 bænke i København. Udvalget efterspurgte den

sammenhæng en status for arbejdet med etableringen af 500 bænke i Københavns Kommune.

6. Orientering om regler for udeservering i Københavns Kommune m.v. v/formanden (orienterings-og drøftelsepunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

BAGGRUND

Udvalget efterspurgte på sidste møde nærmere information om forholdene for udeservering på de Københavnske restauranter og cafeer.

På Københavns Kommunes hjemmeside og i pjecen "Vilkår for udendørsservering" oplyses det, at restauratører skal søge om tilladelse til udeservering.

Som udgangspunkt gives der kun tilladelse til opstilling af udendørsservering ud for lokaler, hvor der er bagvedliggende indrettet virksomhed til serviceerhverv, og udendørsservering må som hovedregel ikke fylde mere, end at der altid er mindst 150 cm fri passage på fortovet, så fodgængerne, barnevogne, kørestole og rollatorer kan komme forbi uhindret. På befærdede fortove, herunder på dele af brogaderne, skal restauratøren sørge for, at der er mindst 200 cm fri passage. Opstilling skal som udgangspunkt placeres minimum 50 cm fra ledelinjer. I særlige dele af byen med intensiv fodgængertrafik, kan der ud fra et konkret skøn over forholdene på stedet blive stillet krav om mere fri passage. På torve og pladser giver kommunen tilladelse til udendørsservering i det omfang, det kan fungere med den øvrige brug af pladsen. Derudover kan følgende regler fremhæves for udeservering:

- Restauratører må opstille inventar såsom borde, stole, parasoller og godkendte effekter fra kl. 08.00 til kl. 24.00.
- Uden for åbningstid og senest 30 minutter efter udendørsserveringens lukketid skal parasoller være slået ned, og alt inventar fjernet, sammenstillet eller stablet, så det fylder mindst muligt og ikke kan benyttes.
- Såfremt der er godkendelse til udvidet åbningstid for restaurationslokalet, gælder denne ikke for udendørsservering.
- Møbler skal dagligt være opstillet i tidsrummet kl. 11.00 til kl. 22.00 uanset vejret. Hvis man ikke opstiller møblerne, skal disse opbevares et andet sted end på vejarealet. Hen over året skal antallet af møbler tilpasses udendørsserveringen, så det passer til kundegrundlaget og fjerner overskydende møbler fra det offentlige vejareal.

Københavns Kommune har derudover ret til at disponere over vejarealet i forbindelse med renovering på/ved ejendommen, ved ledningsarbejde, vejarbejde, byfornyelse, arrangementer m.m. uanset at restauratøren er givet tilladelse til udendørsservering, vareudstilling, skilte m.m.

Restauratører skal sørge for at alt inventar holdes inden for det tilladte areal, og at der er et passende antal affaldskurve frit tilgængeligt, og at Du skal sørge for at alt inventar holdes inden for det tilladte areal.

Københavns Kommune og Politi fører jævnligt tilsyn i Københavns gader bl.a. for at sikre, at reglerne overholdes af de erhvervsdrivende, og at de har indhentet tilstrækkelig tilladelse.

Man kan straffes med bøde i tilfælde, hvor der ikke er indhentet den fornødne tilladelse, eller vilkårene for tilladelsen tilsidesættes, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. §135. Hvis der uden tilladelse er anbragt genstande m.v. på vejarealet, kan kommunen eller politiet fjerne det anbragte for butikkens regning, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje

m.v. § 81, stk. 2 eller 3. Kommunen kan desuden tilbagekalde tilladelsen, hvis der rådes i strid med tilladelsen og dens vilkår.

I forbindelse med Coronakrisen blev der i 2020 lavet en særordning for udeservering, og i forbindelse med overførselssagen for 2020-2021 er forligspartnerne blevet enige om at forlænge ordningen for udvidet udeservering på fortove, pladser og torve i hele byen fra 21. april og indtil 1. oktober 2021. Teknik- og Miljøudvalget skal på møde den 12. april 2021 tage stilling til forlængelse af administrationsgrundlaget for ordningen for udvidet udeservering.

Den fulde indstilling kan læses på linket her: www.kk.dk/node/14108/12042021/edoc-agenda/9289d2b1-5925-4a10-a525-b90ce4b7b508/1b972add-6c4c-41fb-b214-b67d7127e149

For nærmere information om forholdene for udeservering og skiltning henvises til: www.kk.dk/udeservering og pjecen "Vilkår for udeservering", som er vedlagt som bilag.

BILAG

Vilkår for udeservering i Københavns Kommune

BESLUTNING

Udvalget tog orienteringen til efterretning, idet følgende bl.a. blev drøftet:

Ulla Morin ønskede, at der kan være afmærkning der, hvor møblerne må være, og var derudover nysgerrig på, hvordan og hvor ofte, der bliver ført tilsyn med området, og hvor mange bøder der fx er udstedt i 2019. Annette Thernøe oplyste, at det er politiet, der udsteder bøder, hvis cafeerne ikke er lukket til tiden, eller stole og borde står ulovligt.

Arvin Storgaard gjorde opmærksom på, at der på Østerbrogade er udfordringer med butikernes skilte, cykelstativer og caféborde, og at han tvivler på, at samtlige butikker og cafeer har indhentet tilladelse.

7. Videre forberedelse af møde mellem Ældrerådet og det politiske Teknik- og Miljøudvalg den 7. juni kl. 15.00-15.45 v/formanden (drøftelsespunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget vender punktet.

BAGGRUND

Som tidligere orienteret er der kalendersat et møde mellem Københavns Ældreråd og det politiske Teknik- og Miljøudvalg mandag den 7. juni 2021 kl. 15.00-15.45.

Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg bør i den sammenhæng så småt begynde at forbedre mødet og vende temaer, som kunne være relevant at drøfte med det politiske udvalg.

BESLUTNING

Udvalget drøftede at rejse et emne, som kunne omhandle tilgængelighed, og herunder dels drøfte tilgængelighed/fremkommelighed i byen generelt, men også ift. udeservering og skiltning og cykel- og bilparkeringspladser, som "forstyrrer" pladsen på fortovene. I den sammenhæng bør udvalget overveje at kigge i kortlægningen og pege på konkrete veje, som skal forbedres, og derudover fx foreslå, at bænke og offentlige handicaptoiletter skal tænkes ind i den sammenhæng.

Derudover nævnte Peder Blom, at Boligudvalget på deres møde ville vende om de skulle indstille at have seniorbofællesskaber på dagsordenen.

8. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper m.v. v/formanden (orienteringspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning

BAGGRUND

Under dette punkt følges op på eventuelle møder i parkbrugerråd og følgegrupper m.v.

Sekretariatet har udarbejdet en liste med nuværende fordeling af Ældrerådets repræsentanter i igangværende parkbrugerråd og følgegrupper. Rådets deltagelse i parkbrugerråd og følgegrupper m.v. er dynamisk, og der henvises derfor fremadrettet til Teknik- og Miljøudvalgets referater, hvis man vil følge fordelingen af repræsentanter i eksisterende parkbrugerråd. Derudover oplyses det i Ældrerådets årsrapport, hvilke medlemmer, der har deltaget i diverse parkbrugerråd og følgegrupper i det indeværende år.

BESLUTNING

Peder Blom orienterede udvalget om, at man i Amager Strandpark udvider sæsonen for lystfiskeri.

Derudover nævnte Peder Blom en artikel om et forslag fra Venstre om, hvordan Nordhavn Naturpark/Nordhavnstippen bør indrettes.

Ulla Morin orienterede om, at der er lokalplanshøring om De Gamles By, som dels vedrører etablering af en skole og et diabetescenter i De Gamles By.

9. Bemærkninger til Ældrerådets forretningsorden v/formanden (beslutningspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget drøfter om der er bemærkninger til Ældrerådets forretningsorden.

BAGGRUND

Ældrerådets forretningsorden behandles på mødet i Ældrerådet den 28. april 2021.

Det er fastsat i § 6, stk. 4, i vedtægten for Københavns Ældreråd, at Ældrerådet selv fastsætter sin forretningsorden. Med hjemmel i denne vedtægtsbestemmelse vedtog det tidligere Ældreråd den 27. november 2019 vedhæftede forretningsorden. Det fremgår af forretningsordenens § 7, stk. 1, at "Ændringer og tilføjelser til nærværende forretningsorden for afholdelse af møder i Ældrerådet kan vedtages af Ældrerådet med almindeligt stemmeflertal." Forretningsordenen er en del af Ældrerådets arbejdsgrundlag – sammen med vedtægt, eventuelle kommissorier, mærkesager m.v. – og fungerer på den måde som en rettesnor for rådets arbejde. Forretningsordenen bør derfor på en hensigtsmæssig måde afspejle den struktur, arbejdstilrettelæggelse, beslutningsproces m.v., der gælder i Ældrerådet. Det er hensigtsmæssigt, at der er sådanne klare retningslinjer og rammer for Ældrerådets arbejde, og i forbindelse med at det nye Ældreråd tiltrådte blev den eksisterende forretningsorden også midlertidigt tiltrådt på møde i Ældrerådet den 27. januar 2021. Dette med henblik på at rådet arbejder videre med fastsættelse af en ny forretningsorden.

Da forretningsordenen behandles på mødet i Ældrerådet i april, er der lagt op til, at udvalgene drøfter forretningsordenen i forhold til eventuelle ændringer og justeringer på møder i april med henblik på Forretningsudvalgets koordinering af de eventuelle forslag på møde den 14. april 2021.

Vedlagt er til orientering den midlertidigt tiltrådte forretningsorden.

BILAG

Forretningsordenen godkendt den 27. november 2019 af det tidligere Ældreråd

BESLUTNING

Peder Blom oplyste, at han under punkt seks i forretningsordenen ønsker delen om, at beslutninger læses op efter hvert punkt slettes.

10. Næste udvalgsmøde den 3. maj 2021 v/formanden(orienteringspunkt)

INDSTILLING

1. at udvalget drøfter dagsordenen for næste udvalgsmøde.

BESLUTNING

Udvalget besluttede bl.a. at behandle følgende på næste udvalgsmøde:

- Videre forberedelse af møde med det politiske Teknik-og Miljøudvalg, herunder undersøge om der er bestemte ruter, som udvalget vil pege på, børudbedres
- Orientering om status på placering af 500 bænke i Københavns Kommune

11. Eventuelt

Sekretariatet orienterede udvalget om, at Økonomiforvaltningen og Movia ønskede at mødes med udvalget den 9. august 2021, hvor der bl.a. er lagt op til at drøfte evalueringen af busnettet i København. Udvalget ønskede i en sammenhæng også at drøfte Movias digitaliseringsstrategi ift., hvordan man sikrer, at også ikke digitale ældre har adgang til oplysninger om, hvordan busserne kører m.v.