

## REFERAT

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dato: Mandag den 4. oktober 2021 kl. 10-12

Sted: Sjællandsgade 40, København N, bygning I, lokale 302

#### Medlemmer:

Peder Blom (formand), Annette Thernøe (næstformand), Arne Bjørn Nielsen, Arvin Storgaard, Bjarne Jørgensen, Dorthe Pedersen, Lisbeth Sølvér, Ulla Morin.

### 1. Godkendelse af dagsorden v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget godkender dagsorden.

#### BESLUTNING

Dagsordenen blev godkendt.

### 2. Valg af dirigent v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget vælger dirigent.

#### BESLUTNING

Lisbeth Sølvér blev valgt som dirigent.

### 3. Godkendelse af referat v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget godkender referat af sidste udvalgsmøde.

#### BESLUTNING

Referatet blev godkendt.

### 4. Orientering fra Forretningsudvalget og det politiske Teknik- og Miljøudvalg v/formanden (orienteringspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **BAGGRUND**

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link til mødemateriale fra det politiske Teknik- og Miljøudvalg:

[www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget](http://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget)

## **BESLUTNING**

Peder Blom orienterede udvalget om, at Teknik- og Miljøudvalget på møde den 20. september 2021 havde godkendt projektforslag for videre projektering og anlæg af Nordre Frihavnsgade som cykelgade. I den sammenhæng gjorde Bjarne Jørgensen opmærksom på, at han sidder i følgegruppen for projektet.

Ulla Morin orienterede om indstillingen vedrørende forbedringer for gående og cyklister på Damhusdæmningen i Vanløse.

Videre nævnte Ulla Morin, at Teknik- og Miljøudvalget havde godkendt, at kommunen indgår aftale med SAB og fsb, som fastlægger retningslinjerne for ommærkning af ca. 116 almene familieboliger til almene ungdoms- og ældreboliger ifm. udmøntning af udviklingsplan for Tingbjerg/Utterslevhuse.

Arne Bjørn Nielsen nævnte indstillingen vedrørende Nordvestpassagen og forbedringer i Mimersparken og udformning af vejanlæg i den sydlige del af Mjølnerparken på Nørrebro.

Videre orienterede Arne Bjørn Nielsen om Teknik- og Miljøudvalgets indstilling, om at Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, om afsatte midler disponeret til opsætning af realtidsinformationsskærme ved busstoppesteder, i stedet skal anvendes til yderligere cykelparkering med forbedrede fastlåsningsmuligheder ved busstoppesteder.

## **5. Opfølgning på møde med Movia og Økonomiforvaltningen vedr. offentlig transport kl. 10-12**

**v/formanden (beslutningspunkt)**

### **INDSTILLING**

1. at udvalget vender mødet med Movia og Økonomiforvaltningen.
2. at udvalget giver Økonomiforvaltningen en tilbagemelding ift. opsætning af realtidsskærme ved busstoppesteder i Københavns Kommune

## **BAGGRUND**

Teknik- og Miljøudvalget mødtes på udvalgsrådet den 6. september 2021 med Movia og Økonomiforvaltningen, hvor evaluering af bynet 19 og status på reform for pensionistrabatter blandt andet blev drøftet.

I forbindelse med mødet efterspurgte Økonomiforvaltningens udvalgets input i forhold til placering af realtidsskærme ved busstoppesteder i Københavns Kommune, og udvalget bør i den forbindelse udarbejde en tilbagemelding til Økonomiforvaltningen vedrørende opsætning af realtidsskærme. Udvalget har den 10. september 2021 fået tilsendt et kort samt adresseliste over stoppesteder uden realtidsinformation.

## **BILAG**

- Dagsorden for møde mellem Ældrerådet, Movia og ØKF

- Orientering om Movias evaluering af Nyt Bynet
- Stoppesteder uden realtidsinformation
- [Link til kort over busstoppesteder \(moviatrafik.dk\)](https://moviatrafik.dk)

### **BESLUTNING**

Peder Blom orienterede udvalget om, at stoppestedet Arsenaløen mangler realtidsvisning. Derudover drøftede udvalget, om det giver mening at inddrage borgere om opsætning af realtidsskærme via lokalaviserne. Sekretariatet ville rette henvendelse til Økonomiforvaltningen herom.

Annette Thernøe nævnte, at det er vigtigt, at kommunen/Movia vurderer behovet for offentlig transport, når man vil begrænse biler i nogle bydelsområder, så det er tilpasset et eventuelt øget behov.

## **6. Københavns Kommunes budgetaftale for 2022 v/formanden (orienteringspunkt)**

### **INDSTILLING**

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **BAGGRUND**

Den 9. september 2022 landede de politiske forhandlinger i København vedrørende budgettet for 2022 med overskriften "Velfærd og fællesskaber i en grøn by", og det skete med et bredt forlig, hvor alle partier og løsgængere, undtaget Konservative, er med.

Borgerrepræsentationen vedtager formelt Budget 2022 på møde den 7. oktober 2021. Herefter er "budgetprocessen" i gang igen, hvilket for Ældrerådet betyder, at der på ny arbejdes med budgettet som sådan, effektiviseringsforslag, innovationsforslag og budgetønsker – alt sammen i lyset af rådets mærkesager og øvrige prioriteringer på ældreområdet.

Udvalget bør i den forbindelse drøfte budgetaftalen for 2022 - særligt i lyset af de budgetønsker, som Ældrerådet tilkendegav i høringen til Økonomiforvaltningen den 25. august 2021.

På den måde kan udvalget danne et overblik over hvad der er realiseret, og hvad der eventuelt vurderes at skulle arbejdes videre med på teknik- og miljøområdet.

Det kan i den forbindelse fremhæves, at udvalget ifm. Ældrerådets høringssvar til budgetforslag 2022 havde peget på følgende budgetforslag:

### **Optegnelse i forbindelse med restauratørers udeservering**

Når der gives tilladelser til udeservering - både i forhold til nuværende restauratører og fremadrettet - foreslår Københavns Ældreråd, at man det pågældende sted optegner, hvad der er givet tilladelse til. Dette for at sikre, at restauratører overholder, hvad der er givet tilladelse til med henblik på at sikre passage for fodgængere, gangbesværede, handicappede og kørestolsbrugere mv.

### **Flere bemandede offentlige toiletter**

I Ældrerådet ser vi fortsat et behov for at der etableres flere bemandede offentlige toiletter rundt omkring i København. Dette så særligt ældre kan færdes i byrummet uden at skulle bekymre sig om risikoen for ikke at kunne tilgå et toilet ved behov.

### Markerede fodgængerfelter ved busstoppesteder

Københavns Ældreråd foreslår, at der afsættes midler til at etablere markerede fodgængerfelter/fodgængerstriber ved busstoppesteder, som leder direkte ud på en cykelsti. Etableringen af fodgængerfelter på cykelstien vil skærpe cyklisternes opmærksomhed over for buspassagerer og på den måde øge trygheden ved af- og påstigning. Dette vil ikke blot være til gavn for ældre, men vil generelt kunne opleves som et løft for alle trafikanter.

Ældrerådet skal derudover opfordre til, at man på baggrund kommunens kortlægning af tilgængelighedsbarrrier i København fra 2017, afsætter midler til udbredning af flere ruter, herunder bl.a. Triangelruten. Vi finder endvidere, at det er vigtigt, at man også indtænker offentlige toiletter og bænke som en del af arbejdet med tilgængelighedsruterne.

### BILAG

- Københavns Ældreråds høringssvar til budgetforslag 2022
- [Link til budgetaftalen for 2022 \(kk.dk\)](#)

### BESLUTNING

Udvalget vendte at man op imod overførselssagen 2021/2022 fx kunne sende nogle af budgetforslagene til Teknik- og Miljøudvalget og opfordre til, at der med overførselssagen findes midler til indsatserne.

## 7. Orientering om inddragelse i udvikling af Naturpark Nordhavn v/formanden (orienterings- og drøftelsespunkt)

### INDSTILLING

1. at udvalget vender punktet.

### BAGGRUND

By og Havn har den 6. september 2021 kontaktet formand Kirsten Nissen vedrørende indledende dialog med Ældrerådet i forbindelse med udvikling af en ny park i ydre Nordhavn.

Det fremgår af By og Havns henvendelse, at de til processen tilknyttede konsulenter vil interviewe nøglepersoner, hvor formålet er at høre om fx Ældrerådets forventninger til hvad en ny park på 28 hektar skal rumme.

By og Havn oplyser, at der vil blive tilrettelagt et større åbent arrangement for alle interesserede den 3. oktober 2021. Det er muligt at orientere sig yderligere om naturpark Nordhavn på dette link: [www.kk.dk/artikel/naturpark-nordhavn](http://www.kk.dk/artikel/naturpark-nordhavn)

På møde i Forretningsudvalget den 15. september 2021 blev det besluttet, at den fremadrettede dialog m.v. forankres i Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, idet udvalgsområderne i vidt omfang forventes at favne det kommende arbejde vedrørende Naturpark Nordhavn.

Det blev på baggrund heraf aftalt, at sekretariatet melder tilbage til By og Havn og oplyser, at Ældrerådet meget gerne deltager i en indledende dialog m.v. Formand Peder Blom og formand Anders Lund har i forlængelse heraf aftalt interview med de af By og Havn tilknyttede konsulenter den 24. september 2021.

### BILAG

Notat til interview med BARK vedr. Naturpark Nordhavn

## **BESLUTNING**

Peder Blom orienterede udvalget om, at Anders Lund og ham deltog i et interview om udvikling af Naturpark Nordhavn, og at han havde taget udvalgets input med videre. For nærmere henvises til bilaget.

Lisbeth Sølvér gjorde opmærksom på, at udvalget skal huske at vende behovet for busdækning til Naturpark Nordhavn.

## **8. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper m.v. v/formanden (orienterings- beslutningspunkt)**

### **INDSTILLING**

1. at udvalget vender punktet.

## **BAGGRUND**

Under dette punkt følges op på eventuelle møder i parkbrugerråd og følgegrupper m.v.

## **BILAG**

- Referat af møde i parkbrugerrådet for Amager Strandpark
- Invitation til møde i Tilgængelighedspanelet for Metroen og Hovedstadens Letbane

## **BESLUTNING**

Peder Blom orienterede om, at han den 28. september 2021 har været til møde i parkbrugerrådet for Amager Strandpark. Vedlagt som bilag er referat af mødet i parkbrugerrådet.

Arne Bjørn Nielsen orienterede om projektet omkring skybrudssikring af Kagsmosen og oplyste, at de interesserede organisationer vil blive indkaldt til et nyt møde.

Peder Blom gjorde opmærksom på, at han er inviteret til møde i Tilgængelighedspanelet for Metroen og Hovedstadens Letbane den 27. oktober 2021, hvor der også er møde i Ældrerådet. Invitation er vedlagt som bilag.

## **9. Næste udvalgs møde den 1. november 2021 kl. 10-12 v/formanden (orienteringspunkt)**

### **INDSTILLING**

1. at udvalget drøfter dagsordenen for næste udvalgs møde.

## **BESLUTNING**

Udvalget besluttede at have et fast punkt om mærkesager samt behandle udvalgets bidrag til Ældrerådets årsrapport på næste udvalgs møde.

Derudover ville udvalget gerne have et punkt om flextrafik kørsel og eventuelt også vende kommunens ordning for privat affaldssortering.

## **10. Eventuelt**

Arne Bjørn Nielsen orienterede om, at han havde taget havnebussen fra Operaen til Teglholmen, og at der blandt andet var en del passagerer med cykler. Annette Thernøe gjorde i den forbindelse

opmærksom på, at hun har brugt havnebusserne i mange år, og at hun også oplever, at der er en del pendlere, der bruger den.

Peder Blom orienterede om, at man i Holland har en affaldsmodel, hvor man sorterer sit affald i forskellige farvede poser, og at man så på anlægget fordeler poserne i de respektive fraktioner.