

## REFERAT

### Møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dato: Mandag den 6. september 2021 kl. 09.30-12

Sted: Københavns Rådhus, Udvalgsværelse B, 2. sal

#### Medlemmer:

Peder Blom (formand), Annette Thernøe (næstformand), Arne Bjørn Nielsen, Arvin Storgaard, Bjarne Jørgensen, Dorthe Pedersen, Lisbeth Sølvér, Ulla Morin.

### 1. Godkendelse af dagsorden

v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget godkender dagsorden.

#### BESLUTNING

Dagsordenen blev godkendt, idet der blev tilføjet et nyt dagsordenspunkt vedrørende en henvendelse fra Dansk Persontransport.

### 2. Valg af dirigent

v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget vælger dirigent.

#### BESLUTNING

Peder Blom blev valgt som dirigent.

### 3. Godkendelse af referat

v/formanden (beslutningspunkt)

#### INDSTILLING

1. at udvalget godkender referat af sidste udvalgsmøde.

#### BESLUTNING

Referatet blev godkendt.

### 4. Orientering fra Forretningsudvalget og det politiske Teknik- og Miljøudvalg

v/formanden (orienteringspunkt)

## INDSTILLING

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## BAGGRUND

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link til mødemateriale fra det politiske Teknik-og Miljøudvalg:

[www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget](http://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget)

## BESLUTNING

Peder Blom orienterede om, at Teknik-og Miljøudvalget i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur-og Fritidsforvaltningen samt med inddragelse af turist-og transporterhvervene har udarbejdet en handlingsplan for transport af turister i København. Handlingsplanen vedrører omlægninger af turistbusholdepladser og bilparkeringspladser.

Peder Blom orienterede derudover om, at Teknik-og Miljøudvalget havde behandlet projektering og etablering af trafikale tiltag over det nordøstlige Amager i forbindelse med jordtransport til Lynetteholmen.

Teknik-og Miljøudvalget havde derudover behandlet endeligt forslag til lokalplan for De Gamles By, hvor der blandt andet skal bygges en skole og et diabetescenter.

## 5. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper m.v. v/formanden (orienterings-beslutningspunkt)

## INDSTILLING

1. at udvalget vender punktet.

## BAGGRUND

Under dette punkt følges op på eventuelle møder i parkbrugerråd og følgegrupper m.v.

### Vedrørende Naturparkrådet for Naturpark Amager

Sekretariatet har rettet henvendelse til Naturpark Amager og oplyst, at Københavns Ældreråd ønsker en plads i rådet. Naturparkrådet skal på deres møde den 29. september 2021 kigge på deltagerkredsen, og vil i den forbindelse beslutte, hvordan det fremtidige parkbrugerråd bør organiseres.

### Invitation til følgegruppe for Skybrudssikring i Kagsmosen

Ældrerådet har modtaget en invitation til deltagelse i følgegruppen for Skybrudssikring i Kagsmosen. Af invitationen til følgegruppen fremgår det blandt andet, at planerne om skybrudssikring i Kagsmosen udspringer af det tværkommunale samarbejde, Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å, hvor ti kommuner og deres forsyningsselskaber er gået sammen og har fået udarbejdet en skybrudsplan for Harrestrup Å og dens tilløb her i blandt Kagsåen. Planen handler om i fællesskab at indrette åerne og de grønne områder omkring åen, så regnvand ved skybrud kan rummes der i stedet for at oversvømme borgernes huse og infrastruktur. Siden 2020 har Københavns Kommunes Klimatilpasningsafdeling i et tæt samarbejde med Herlev og Rødovre Kommune arbejdet på en plan for at skybrudssikre Kagsmosen, som grænser op til Kagsåen. Projektet er ét blandt flere projekter i Kapacitetsprojektets plan. De tre kommuner arbejder sammen om at finde en løsning, der tager hensyn til Kagsmosens eksisterende værdier og

samtidig sikrer huse og infrastruktur mod oversvømmelser under et skybrud. For nærmere information om projektet henvises til bilaget.

Det indledende møde, hvor Teknik-og Miljøforvaltningen præsenterer baggrunden for projektet, de overordnede løsningsprincipper og tidsplan afholdes fysisk hos Teknik-og Miljøforvaltningen på Islands Brygge nr. 37, 2300 København S den 15. september 2021 kl. 17.00-18.00. Mødet afholdes i mødelokalet 'Sojakagen'.

Såfremt Teknik-og Miljøudvalget vurderer det relevant, bør udvalget udpege en repræsentant til følgegruppen for Kagsåen.

#### **BILAG**

Invitation til deltagelse i følgegruppen for Skybrudssikring i Kagsmosen

#### **BESLUTNING**

##### **Ad. Naturparkrådet for Naturpark Amager**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

##### **Ad. Invitation til følgegruppe for Skybrudssikring i Kagsmosen**

Det blev besluttet, at Arne Bjørn Nielsen deltager i det første møde vedrørende skybrudssikring i Kagsmosen.

Derudover orienterede Peder Blom udvalget om, at han var inviteret til møde i Amager Strandpark den 28. september 2021.

Arvin Storgaard orienterede udvalget om, at der er byvandring i Middelalderbyens forsøgsgader torsdag den 9. september 2021 kl. 16-17.30, og at byvandringen starter i hovedkassen på Københavns Rådhus, hvor der vil være en kort introduktion til projektet. Derudover vil der være et evalueringsseminar for byrumsforsøgene den 29. september 2021 kl. 16.30-19.30 i Hovedkassen på Københavns Rådhus samt et følgegruppemøde den 25. oktober 2021, hvor evalueringen og en byrums-og trafikplan vil blive drøftet. Arne Bjørn Niensensupplerede med, at Indre By Lokaludvalg holder et borgermøde om trafik i Indre By.

#### **6. Henvendelse vedr. Toldbodgade v/formanden (beslutningspunkt)**

##### **INDSTILLING**

1. at udvalget vender punktet.

#### **BAGGRUND**

Ældrerådet har modtaget en henvendelse fra Dansk Persontransport vedrørende nedlæggelse af turistbusholdepladser ved Amaliehaven, som Teknik-og Miljøudvalget bør forholde sig til.

#### **BILAG**

Henvendelse fra Dansk Persontransport

#### **BESLUTNING**

Udvalget vendte henvendelsen.

#### **7. Møde med Movia og Økonomiforvaltningen vedr. offentlig transport kl. 10-12 v/formanden (drøftelsespunkt)**

## **INDSTILLING**

1. at udvalget mødes med Movia og Økonomiforvaltningen med henblik på at drøfte evalueringen af nyt busnet m.v.

## **BAGGRUND**

Teknik-og Miljøudvalget mødes med Movia og Økonomiforvaltningen kl. 10-12, hvor de bl.a. skal drøfte evalueringen af bynet 19, Status på reform for pensionistrabatter samt digitaliseringsområdet og realtidsinformation ved busstoppesteder. "

Der er udsendt en særskilt dagsorden for mødet mellem Københavns Ældreråds Teknik-og Miljøudvalg, Økonomiforvaltningen og Movia. Dagsordenener vedlagt som bilag.

## **BILAG**

- Dagsorden for møde mellem Ældrerådet, Movia og ØKF
- Orientering om Movias evaluering af Nyt Bynet
- Takstharmonisering på Sjælland: DOTs justerede forslag til pensionistrabat
- Økonomiforvaltningens oplæg på møde med Movia og Ældrerådet den 6. september 2021

## **BESLUTNING**

På mødet med Movia og Økonomiforvaltningen blev reformen for pensionistrabatter drøftet ift. dets betydning for ældre københavnere. Movia oplyste, at salget af pensionistkortet (mimrekortet) er gået ned, men at det på nuværende tidspunkt er svært at sige, hvorvidt det primært skyldes Covid-19 eller prisstigningen, men at de dog kan se, at nogle ældre har valgt at gå over til pensionistrejsekortet i stedet.

Movia og Økonomiforvaltningen orienterede om evalueringen af nyt bynet. Økonomiforvaltningen oplyste, at de havde udarbejdet budgetnotater ift. tiltag på linje 18 ift. service og kapacitet, tiltag for linje 7a og 26 ift. busbetjening af Vesterbrogade samt etablering af stoppested for 250s på Hillerød motorvejen ved Tingbjerg. Økonomiforvaltningen og Movia oplyste, at grundet et lavt antal passagerer med bus 23 i Indre By, så man umiddelbart ikke behov for at lave tiltag på ruten mellem Trianglen, Marmorkirken og Kongens Nytorv.

Økonomiforvaltningen oplyste derudover, at man i fremtiden ville følge op på andre tiltag fx i forhold til linje 32 og linje 132. Frem mod åbning af Sydhavnsmetroen i 2024 vil man ligeledes se på en tilpasning af busserne i området.

Peder Blom oplyste, at når man tilrettelægger buslinjerne er det vigtigt at være opmærksomme på, hvor der fx er aktiviteter for ældre såsom sundhedshuse, aktivitetscentre og ældreklubber, ældreboliger og sørge for, at der er kort afstand til offentlig transport.

Økonomiforvaltningen oplyste derudover, at man ser på, hvordan man kan gøre det tydeligere for borgere, hvor busserne kører ift. metrostationerne, da man ved, at det kan være svært at finde vej til det præcise busstoppested ved nogle af metrostationerne.

Udvalget gjorde derudover opmærksom på, at der for borgere med kørestol eller rollator er en udfordring at benytte busserne.

Udvalget tilkendegav derudover, at man gerne ser, at Københavns Kommune fortsat ser på ændring af kørselsfrekvensen for bus 23 samt ruten omkring Marmorkirken.

Økonomiforvaltningen oplyste derudover, at man forventer at kunne åbne tre nye havnebusstoppesteder i slutningen af 2021, hvilket ikke er en del af nyt bynet. Arne Bjørn Nielsen

nævnte i den sammenhæng, at der ikke var nogen busforbindelse til Nordre Toldbod. Dorthe Pedersen spurgte ind til busforbindelsen mellem Amager og Hvidovre Hospital, hvor Movia oplyste, at man med bus 11 kan komme frem og tilbage mellem de to hospitaler med et skift.

Bjarne Jørgensen orienterede Movia om Sundheds- og Omsorgsforvaltningens arbejde med demensvenligt Vanløse, og at man gerne ser, at Movia er en del af projektet og fx uddanner chauffører, der kører i området, hvordan de skal forholde sig til borgere med demens/genkende tegn på demens. Movia oplyste, at de ville vende dette i deres Tilgængelighedsforum.

Økonomiforvaltningen efterspurgte Ældrerådets input til at udpege busstoppesteder, der bør få en nedtællingsskærm (realtidsinformation), fx fordi der er en ældreaktivitet i nærheden. Økonomiforvaltningen ville sende en liste over stoppesteder, der mangler dette til Ældrerådet, som derefter kan sende input til Økonomiforvaltningen. Udvalget gjorde i den sammenhæng opmærksom på, at det for ældre er vigtigt, at det ved busstoppestederne altid er muligt at se bussernes rute samt intervalkørsel og/eller køreplan. Dette fordi nogle ældre ikke er vant til at bruge smartphone til at se en rutevejledning m.v.

Økonomiforvaltningen oplyste derudover, at de gerne hører fra Ældrerådet, hvis der er busstoppesteder, hvor der mangler bænke og/eller læskærme, så vil de kunne undersøge, om det er muligt at ændre.

Ældrerådet besluttede at vende input til Økonomiforvaltningen vedrørende nedtællingsskærme på næste udvalgsmøde.

## **8. Næste udvalgsmøde den 4. oktober 2021 kl. 10-12 v/formanden (orienteringspunkt)**

### **INDSTILLING**

1. at udvalget drøfter dagsordenen for næste udvalgsmøde.

### **BESLUTNING**

Udvalget besluttede på næste møde at følge op på mødet med Movia og Økonomiforvaltningen samt udarbejde et svar vedrørende opsætning af realtidsskærme.

## **9. Eventuelt**

Udvalget aftalte, at formand og næstformand godkender udkast til dagsordenen og referater.

Lisbeth Sølvér orienterede om, at Forbrugerrådet TÆNK har lavet analyser af tilgængelighed i offentlig transport.

Udvalget drøftede at efterspørge et møde med Metroselskabet, hvor de ligesom det tidligere Ældreråd får mulighed for at få en guidet rundvisning og drøftet forholdene for ældre m.v.