

REFERAT

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dato: mandag den 11. marts 2024 kl. 12 – 14

Sted: Rådhuset, Snapstinget, 2. sal

Medlemmer:

Peder Blom (formand), Annette Thernøe (næstformand), Arne Bjørn Nielsen, Arvin Storgaard, Bjarne Jørgensen, Jan Østergaard Bertelsen, Jette Ruth Nielsen, Lisbeth Sølvér, Lone Skov Al Awssi, Merete Råschoou, Ulla Morin

Afbud: Merete Råschoou

1. Valg af dirigent

Lone Skov Al Awssi blev valgt som dirigent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

3. Godkendelse af referat

Referatet fra sidste møde blev godkendt.

4. Orientering fra det politiske Teknik- og Miljøudvalg

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget>

Intet at bemærke.

5. Udvalget forbereder møde med det politiske Teknik- og Miljøudvalg den 11. marts 2024 kl. 15.00 – 15.45

Bilag:

Invitation til Ældrerådets møde med Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2024

Link til TMU's behandling af udeservering 22.05.2023:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-22052023/referat/punkt-9#agenda-element-appendices>

Der var en drøftelse forud for mødet med det politiske Teknik- og Miljøudvalg, hvor bl.a. dagsorden til mødet blev gennemgået.

Punktet blev taget til efterretning.

6. Forberedelse af møde med Movia/Metro/DOT/ØKF

Punkter, vi ønsker at drøfte:

- Løbende overvejelser om busomlægninger mm.
 - Udvidelsen af M4
 - Busfrekvenser
 - Afstand til bus/metro

- Prispolitikken i forhold til statistikken.

Statistik på pensionisters brug af metro vs. bus. Trafikmønstre og -udvikling. Prispolitikken er inde i en "ond cirkel" og kan medvirke til øget ensomhed

- Politik for flexbusstoppesteder/udvikling
- Prisforhøjelser på Flex-trafik
- Manglende information om aflyste busser ved stoppesteder.
- Elevatorer, der er ude af drift
- Afskaffelse af Rejsekortet

Til orientering på mødet: Vores brug af Ønsketræet.

Mødet med Metro/Movia/DOT og ØKF bliver den 8. april.

Ud over ovennævnte emner, ønsker udvalget at drøfte følgende på mødet med Metro/Movia/DOT og ØKF:

- *Bedre opmærkning på trapper, ikke kun de nye, men også de gamle trapper.*
- *Har der været et fald i brug af pensionistkort grundet prisstigningerne?*
- *Rulletrappen på Nørrebro Station - hvad er status?*

7. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper m.v.

Orientering om arbejde i parkbrugerråd og følgegrupper

Amager Strandpark:

Det Kolde Gys har igangsat en proces for at få fjernet noget af det sand, der siden etableringen har ophobet sig under badeanstalten Helgoland.

Fredningen af Amager Strandpark giver mulighed for regulering af kystlinjen så længe man ikke fjerner mere sand end stranden oprindeligt var anlagt med (§10, stk. 2). Men da projektoplægget også indeholder fjernelse af sand på søterritoriet er der søgt tilladelse hos Kystdirektoratet. Kystdirektoratet har netop sendt ansøgningen i høring hos en række organisationer, der er høringsberettigede når det gælder aktiviteter på søterritoriet. Ansøgningen indeholder et notat fra NIRAS, der beskriver aflejringen af sand og hvad der konkret kan gøres. Sandet vil blive flyttet til områder på Strandøen, hvor vi mangler sand.

Københavns Kommune er høringsberettiget i sagen. Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke umiddelbart bemærkninger til det ansøgte. Vi har i processen bedt om, at sandet placeres på nogle lokaliteter ved Strandstation 3, hvor vi savner sand. Vi har også bedt om, at arbejdet tilrettelægges så det ikke begrænser badefunktionen og så der tages mest muligt hensyn til dyreliv i området, herunder de fugle der sommeren igennem opholder sig ved Helgoland. Når arbejdet går i gang, forventer vi at være i tæt dialog med entreprenøren for at sikre, at der ikke sker skader på anlægget.

Orientering om:

- *tilgængelighedspanel for metro og letbane holder møde den 3. april 2024 med deltagelse af Arne Bjørn og Peder.*
- *Udviklingsplan for Amager Fælled: Ikke iværksat endnu.*
- *Følgegruppe for middelalderbyen holder møde den 17. juni 2024. Der forventes realisering af første fase af byggeriet ifm. BR den 18. april, herefter går projektet i gang, herunder første opsætning af 600 parkeringsstandere.*

8. Næste udvalgsmøde den 8. april 2024

Møde med Metro, Movia, DOT og ØKF

Trappeopmærkning

Mærkesager i den sidste del af perioden

9. Eventuelt

Intet at bemærke.