

REFERAT

Møde i Teknik- og Miljøudvalget

Dato: Mandag den 30. september 2024 kl. 10 – 12

Sted: Mødelokale B, 2. sal

Medlemmer:

Peder Blom (formand), Arne Bjørn Nielsen, , Jan Østergaard Bertelsen, , Lone Skov Al Awssi, Merete Råschoou og Ulla Morin.

Afbud: Annette Thernøe (næstformand), Arvin Storgaard, Bjarne Jørgensen, Jette Ruth Nielsen og Lisbeth Sølvér

1. Valg af dirigent

Ulla vælges som dirigent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendes.

3. Godkendelse af referat

Referatet godkendes.

4. Orientering fra det politiske Teknik- og Miljøudvalg

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget>

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

5. Placering af 500 københavnerbænke

Med Budget 2024 blev der afsat midler til, at Københavns Kommune i perioden 2024-2027 opsætter yderligere 500 københavnerbænke for at skabe en mere ældrevenlig by.

Tilbage i 2020-2021 opsatte Teknik- og Miljøforvaltningen også 500 københavnerbænke rundt omkring i byen. Placeringen af disse bænke skete med inddragelse af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, der i 2019-2020 gennemførte en undersøgelse af ældre borgeres ønsker til byens rum.

Placering af yderligere 500 københavnerbænke tager også udgangspunkt i resultater fra undersøgelsen. Derudover vil der være mulighed for at komme med konkrete input til placering af bænke via hjemmeside. Forvaltningen er i færd med at opdatere og klargøre hjemmeside.

I forbindelse med placering af yderligere 500 københavnerbænke vil der være et særligt fokus på mulighed for opsætning af bænke på private fællesveje. Private fællesveje udgør en betydelig del af byens rum, særligt i nogle bydele, og derfor er det væsentligt for ældre københavnernes mobilitet, at der også opstilles bænke her.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen er i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvar for placering og opsætning af bænken.

Beslutning

Udvalget afventer yderligere information om processen fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Udvalget bemærker følgende som mulige placeringer og overvejelser ift. opsætningen af yderligere 500 bænke.

- Brønshøj, Husum, Vanløse, Valby og Amager – yderområderne af byen mangler i højere grad bænke
- Strækningen mellem Dronning Louises Bro og Nørreport Station er der meget begrænsede muligheder for at hvile på en bænk.
- Man kunne med fordel opfordre til at rette henvendelse til lokaludvalgene, og spørge ind til deres oplevelse af behov for bænke.
- Man kunne videre henvende sig til aktivitetscentre og seniorklubberne.
- Der bliver fremhævet et eksempel ved busstoppesteder i Classensgade, hvor der ikke er nogen bænke, men et behov da mange ældre borgere er bosiddende i området.

6. Drøftelse af Ældrevenlig by

Bilag:

<https://www.kk.dk/sites/default/files/2022-03/Rapport%20fra%20hovedprojekt%202020.pdf>

Beslutning

(Se bilag for liste for principper)

Udvalget vil ved de resterende udvalgmøder beskæftige sig med følgende af principperne fra ældrevenlig by:

- Mobilitet – alle tematikker derunder (1-6)
- Bolig og byrum – punkt 8-10
- Byplanlægning – alle tematikkerne derunder (11-14)
- Servicetilbud – Indkøbsmuligheder (15)

Derudover bemærkes det, ift. sundheds- og plejefaciliteter (17), at langt størstedelen af byens speciallæger er lokaliseret på 1. sal.

7. Høringssvar om Trafikplanen

Teknik- og miljøudvalget udarbejder et høringssvar - frist 25. oktober

Bilag:

Høringsbrev

Udkast til Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner

Beslutning

Sekretariatet udarbejder på baggrund af udvalgets input et udkast til høringssvar vedr. retningslinjer for lokale trafikplaner. Når udvalget har godkendt udkastet behandles det i forretningsudvalget, hvorpå høringssvarudkastet kommer i skriftlig votering i hele Ældrerådet.

8. By-/delecykler – hvad er reglerne – gæst fra TMF

Andreas Skjoldborg Lorentzen deltager på TMU-mødet den 30. sep kl. 10.30-11.

Vi har sendt Andreas fgl. spørgsmål og noter:

"Ældrerådet oplever og får henvendelser fra ældre borgere, der finder det sværere at bevæge sig rundt i det offentlige rum pga. af lejecyklerne.

Fagudvalget ønsker derfor at vide mere om, hvordan systemet fungerer:

Hvilke krav er der for at få lov til at få udlejere cykler i byen (el og alm)?

Hvad er udlejers ansvar ift. oprydning og indsamling samt opladning af cyklerne?

Hvor mange udbydere er der?

Giver kommunen tilladelse til udbydere for en tidsbegrænset periode eller hvad er rammen?"

Andreas har videre sendt nedenstående mail med en masse links ift. materiale om emnet:
Man kan altid skrive til parkerings@kk.dk, da det er Område for Parkering der står for drift og administration af udlejningscykler i free flow. Her tænker jeg på udlejningscykler fra Lime, Donkey Republic mv.

Overordnet gælder for dem, at kommunen skal og har indgået aftaler med operatørerne, og at markedet er delvist reguleret ved lov. Det betyder, at cyklerne, når de ikke er under udlejning, skal være parkeret i dertil indrettet infrastruktur (altså cykelstativer). Operatørernes apps skal via geofencing, der angiver cykelstativer, forhindre brugerne i at afslutte deres ture, hvis ikke cyklen parkeres i et cykelstativ. Oplever man at der vedvarende står cykler til gene, så kan man indsende billeder til os eller indsende et præj, hvorefter vi vil tage det med i dialogen med det enkelte firma. Man kan også skrive til de enkelte operatører selv:

Lime support@li.me

Bolt Denmark.rentals@bolt.eu

Tier support@tier.app

Donkey Republic support@donkeyrepublic.com

Kinto Bike bike@kinto.nu

Ridemovi customerservice@ridemovi.com

Andre private udlejningscykler hører ikke i sig selv under kommunens jurisdiktion.

Til orientering er lidt links til de politiske indstillinger og drøftelser helt tilbage fra 2019:

Retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-20062019/referat/punkt-21>

Håndtering af mindre udlejningskøretøjer indtil tilladelse meddeles

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-02032020/referat/punkt-2>

Handlemuligheder for aftaler efter de ændrede regler i vejloven for mindre udlejningskøretøjer

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-08102020/referat/punkt-12>

Godkendelse af takster for udlejningskøretøjer - ny model

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-20052021/referat/punkt-16>

Drøftelse af evaluering af model for udlejningsløbehjul og -cykler. Ændring af takster for administration af udlejningsløbehjul og -cykler

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-09012023/referat/punkt-11>

Model for udlejningsløbehjul, vilkår for udlejningscykler og fordeling af takster og kontrolniveau.

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-24082023/referat/punkt-19>

Beslutning

Udvalget har en fælles drøftelse om udfordringerne ifm. udlejningscykler og tilgængelighed i byens rum med.

Udvalget vil i forbindelse med en kommende tilgængelighedstur dokumentere og give et præj ved hver udlejningscykel, der er problematisk placeret eller hindrer tilgængeligheden.

Der udarbejdes ikke en årlig evaluering af området, hvor mange henvendelser og opfølgninger der har været etc., udvalget vil overveje ifm. et kommende dialogmøde med det politiske teknik- og miljøudvalg, om man med fordel kunne efterspørge et overblik.

9. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper m.v.

Beslutning

Udvalget tager orienteringerne til efterretning.

Følgende bemærkes:

Middelalderbyens følgegruppe

Status fra Middelalderby projektet skrider planmæssigt frem.

Budget 2025 intet afsat til de ni flagskibsprojekter jf. Middelalderby planen.

Metroens tilgængelighedspanel

Enghave brygge og Mozarts plads har været på dagsordenen, herunder deres og kommende kunstnerisk udsmykning.

Stationspladserne er generelt meget positivt anlagt, særligt ift. beplantning.

Parkbrugerrådet Amagerfælled – Afgræsning

Afgræsnings emnet udspringer af et BR-forslag ang. undersøgelse af øget afgræsning med kvæg, hvorfor der modsat andre følgegrupper er tilbageløb til Borgerrepræsentationen/Teknik- og Miljøforvaltningen.

Tre forslag for afgræsningen blev fremsat. Næste borgerinddragelse er parktræffet den 24. oktober.

Parkbrugerrådet Amagerstrandspark

Der blev på seneste møde behandlet beslutningen om de resterende midler til rådighed for indeværende år. T-tilføjelsen på badebro besluttet. Yderligere forslag blev pakket til tre pakker, der snarest forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Etablering af petanquebane, på Ældrerådets forslag, sker særskilt.

10. Næste udvalgsmøde den 4. november 2024

Beslutning

Ved næste udvalgsmøde på begyndes arbejdet med at kvalificere de udvalgte tematikker fra ældrevenlig by.

11. Eventuelt

Peder melder afbud til udvalgs sidste møde i december.

Mødet hæves.