

REFERAT

Møde i Teknik- og Miljøudvalget
Mandag den 31/3 2025 kl. 9 – 11.30
Sted: Udvalgsværelse A, 1. sal

Medlemmer:

Peder Blom (formand), Jan Østergaard Bertelsen (næstformand), Arne Bjørn Nielsen, Elin Johansson, Janni Harpsøe Milsted, Hanne Simonsen, Lisbeth Sølvér, Lone Skov Al Awssi og Susanne Lindholm
Afbud: Susanne Lindholm og Janni Harpsøe Milsted.

1. Valg af dirigent

Lisbeth blev valgt som dirigent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt med to tilføjelser til punkt 8.

3. Godkendelse af referat fra sidste fagudvalgsmøde

Referatet blev godkendt.

4. Orientering fra det politiske udvalg

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget>

Orientering blev taget til efterretning, herunder dagsordenspunkterne på det politiske udvalgsmøde d.d. vedr. udvidet udeservering samt forslag fra Konservative om reservering af 40 parkeringspladser Indre Østerbro. Supplerende blev der bemærket, at Enghave Brygge Broen er vedtaget (placering mv.), men finansiering af broprojektet er udsat.

5. Høring om udkast til Restaurations- og Nattelivsplan 2025

Bilag (begge udsendt 27-2-2025):

Høringsbrev Restaurations- og Nattelivsplan 2025

Udkast til Restaurations- og Nattelivsplan 2025

Udvalget drøftede høringsmaterialet og gav input til et udkast til høringssvar, som sekretariatet sender til Forretningsudvalget. Der blev bl.a. nævnt:

- Det nye administrationsgrundlag for udeservering er positivt.
- Skraldespande med askebægre, komprimerende affaldsbeholdere samt toiletkapaciteten og fokus på spuling i gaden er meget positivt.
- Ældre ofte mere stedbundne i deres boliger, så når man vælger at lave fem gader med massiv udeservering samt udvidet åbningstid har vi en bekymring for de konsekvenser det kan have for ældre borgere i deres boliger.

- Det er svært at hvordan højkvalitetsgastronomiscenen fremmes af øgning i bevillinger og udeservering.
- De fire tryghedsvagter er en positiv ting, men en meget begrænset ressource til byen
- Man ønsker at indfører regler om ingen alkohol på gaden, men hvordan det skal effektueres er meget uklart.
- Tilgængeligheden omkring Det Elektriske Hjørne (Store Regnegade) er som eksempel hel ufremkommelig.
- Det er positivt at man vil forsøge at sprede nattelivet mere geografisk ud, herunder til nye boligområder, paradoksalt, at man ikke vil se på alkoholbevillingerne ift. spredning på specifikke områder.
- Disse tiltag peger ikke i retning af flere kulturturister (modsat andre europæiske storbyer), men derimod i retning af en endnu større festkultur.
- Med hensyn til renholdelse blev der tidligere sendt medarbejdere ud tidligt om morgenen, men bliver chikaneret af nattelivsgæsterne, så de nu i stedet bliver sendt senere afsted, hvilket de facto betyder, at hvis man som beboer eller turist bevæger sig rundt i byen om morgenen oplever meget skrald mv.

Udvalget drøftede videre bevillingsnævnet, samt udfordringerne i skillelinjerne mellem kultur- og fritidsudvalget og teknik- og miljøudvalgets ressortområder.

6. Præsentation af projektet med opsætning af yderligere 500 bænke

(Alle opfordres til at overveje mulige placeringer forud for mødet)

Mathias Vestergaard Nielsen fra Center for forebyggelsen og folkesundhed holdt oplæg om projektet med opsætning af 500 bænke og de overvejelser forvaltningen har gjort sig.

Udvalget havde følgende input:

- De fem lokalforeninger i Ældresagen kunne med fordel informere (sende link) om hjemmesiden i deres nyhedsbreve.
Når hjemmesiden er klar, sendes et link til sekretariatet, så Ældrerådet fortsat kan melde ind med lokationer til bænke.
- Flere bænke ved busstoppesteder (forvaltningen er i kontakt med Movia om udfordringerne).
- Nørrebrogade har et meget begrænset antal bænke.
- Kalvebodbrygge-siden mangler bænke.
- Opsætning af bænke på private fællesveje er blevet muligt, men flere ytrer at der med bænke er flere unge, der opholder sig i aften og nattetimerne og det derved har mindre interesse, selvom man måske har et behov.
- Aktivitetscentre, sundhedshuse mv. bør have en høj prioritet ift. bænke.
- Børnehaver – mange ældre henter børnebørn.
- Vestre Kirkegård mangler (jf. en borgerhenvendelse) bænke, særligt på hovedstrøgene.
- Grøn bevoksning skal holdes i ave omkring bænkene.
- Plads og belægning omkring bænkene må gerne være kørestolsvenligt.

- Flere bænke er i dårlig stand/mangler vedligeholdelse, f.eks. rundt om søerne.
- Smalle borde foran bænken, til brug til bog og kaffekop, ville være godt for flere ældre, der tager længere ophold på bænke ved grønne områder.
- Udvalget spurgte til, hvorvidt der er mulighed for forskellige størrelser af bænke.
- Bænke på Købmagergade fjernet ifm. renovation og opsætning af træer, disse kunne med fordel reetableres.
- Nørregade står ligeledes uden bænke.

7. Forberedelse af mødet med det politiske Teknik- og Miljøudvalg 31. marts 2025 kl. 12.00 – 12.45

- a. Bicykler
- b. Parkering
- c. Tilgængelighed ved høje fortovskanter og fodgængerovergange
- d. Alsidige boliger til ældre - seniorbofællesskaber

Bilag:

Mødemateriale til TMU's årlige møde med Ældrerådet (udsendt 23-3-2025)

Udvalget gennemgik, drøftede og kvalificerede de udvalgte emneområder.

8. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper mv.

- a. Møde i tilgængelighedspanelet for Metro og Letbane 2. april (Peder)

Der er fokus på kontraster på trin og kanter mv., samt rejsekortet som digital løsning og manglende tilgængelighed.

- b. Møde i Amager Strandpark parkbrugerråd 2. april (Peder). Afbrænding af Grønningen

Der er fokus på fysiske forbedringer af Amagerstrandpark – hvad kunne vi ønske os, samt videre naturudvikling og forbedringer, herunder udvidelse af kilometerbroen.

- c. Den 11. marts møde om trafik og byrumplan for Amager (Arne Bjørn)

På mødet var det svært at se sammenkoblingen mellem trafikdelen og byrumsdele. En bekymring er, at trafikplanen bliver vedtaget og byrumplanen måske vedtaget, men uden sammenhæng og uden finansiering af sidstnævnte. Ønsket er at fremme koordinering derimellem på næste møde d.d. kl. 17.

- d. Den 24. marts møde arrangeret af Handicaprådet om Universelt Design (Arne Bjørn)

Til arrangementet var der både kommunale (fire universelt design medarbejdere i KK) og internationale oplægsholdere (Building Diversity).

Foruden Arne Bjørn deltog Elin og Kirsten. Se evt.:

[Building Diversity – Promoting Diversity and Equality in the Architectural Field](#)

Udvalget ønsker at det samlede Ældreråd bliver præsenteret for universelt design og kommunens arbejde dermed.

9. Kommissorium for Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

Kommissorium fra det tidligere TMU (udsendt 8-1-2025)

Udvalget beslutter at man tager udgangspunkt i det tidligere kommissorium.

10. TMU bidrag til årsberetningen

De enkelte fagudvalg opdaterer teksterne vedr. eget fagudvalg, særligt afsnittene om

- Mærkesager s. 3-5
- Samarbejde med politiske udvalg s. 7
- Fagudvalgsmøder s. 8-10
- Kommunale arbejdsgrupper og arrangementer s. 12.

Bilag:

Københavns Ældreråd Årsberetning 2023

Peder sender de drøftede rettelserne til sekretariatet.

11. Emner til drøftelse med Movia

Er der emner, vi vil drøfte med Movia. Fx udfasning af det fysiske rejsekort (og de ikke digitale brugere)? Lykkes kontakt i TMF spørger om vi har andre punkter vi ønsker at drøfte.

Udvalget drøftede mulige emner til Movia og havde følgende bemærkninger:

- Udvalget ønsker at samle op på flextrafik for personer med handicap. Man har gennemført en stor tilfredsundersøgelse i København, som udvalget ønsker at se.
- Personer med demens kan også bruge flextrafik, hvor vi forstår at flere chauffører ønsker, at der samtidigt bevilges til en ledsager
- Personer der skal med flextrafik til Jylland, oplever at samarbejdet ml. Movia i København og de andre trafikselskaber i høj grad mangler koordinering og der sker mange fejl.
- Det er fortsat et betydeligt problem, at 6A ikke kører igennem til Bispebjerg Bakke for alle de særligt ældre borgere og bevægelseshæmmede, som skal på hospitalet – og behovet kan kun forventes at blive større som hospitalets kapacitet vokser.
- Pba. en borgerhenvendelse, ønsker man at spørge om perioderejsekort (tre måneders pensionistkort) er muligt at have på månedsbasis.
- Et medlem af Borgerrepræsentation har forespurgt på, hvorvidt kommunen selv kan bestemme takster i den offentlige trafik. Besvarelse fra kommunen

har været, at kommunen ikke er en takstmyndighed for offentlig transport, men henviser til, at det afgøres af den nationale lovgivning om takssamarbejde. For udvalget er det uklart, hvem der bestemmer taksterne for den kollektive transport, ikke mindst med henvisning til den politiske beslutning om en forhøjelse af prisen til lufthavnen med 20 kr. og ønsker derfor en redegørelse for, hvordan takster fastsættes.

12. Dagsorden til næste udvalgsmøde den 5. maj 2025

- Projektet med 5 Ældrevenlige byrum fremlægger udviklingen og ønsker input på ny.
- Nærmere formulering af mærkesager (jf. skabelon)
- Opfølgning på mødet med det politiske udvalg 31. marts

13. Eventuelt.

Workshop: Fremtidens natteliv i København den 9. april kl. 17-19 i Bethesda (se bilag).

Kultur- og Fritidsforvaltningen vil gerne i dialog med Ældrerådet og Handicaprådet om deres tilgængelighedsplan. Mødet afholdes den 23. april kl. 13.30-15.00. Sekretariatet sender en informationsmail til hele Ældrerådet, men teknik- og miljøudvalget har en særlig viden ift. tilgængelighedsproblematikker.