

REFERAT

Møde i Teknik- og Miljøudvalget
Mandag den 1/9 2025 kl. 10 – 12
Sted: Udvalgsværelse D, 1. sal

Medlemmer:

Peder Blom (formand), Jan Østergaard Bertelsen (næstformand), Ahlam Abdul-Magid Abdul A Al-Jasas, Annette Thernøe, Arne Bjørn Nielsen, Elin Johansson, Hanne Simonsen, Lisbeth Sølvér, Lone Skov Al Awssi og Susanne Lindholm

Afbud: Elin Johansson

1. Valg af dirigent

Jan Østergaard Bertelsen blev valgt som dirigent.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

3. Godkendelse af referat fra sidste fagudvalgsmøde

Referat fra sidste fagudvalgsmøde blev godkendt.

4. Orientering fra det politiske udvalg

Udvalget drøfter eventuelle relevante sager fra det seneste møde i det politiske udvalg.

Link: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget>

Arne Bjørn Nielsen gennemgik orienteringen fra det politiske udvalg fra møderne afholdt d. 18/08-2025 og d. 25/08-2025. Han nævnte bl.a. følgende:

18/08-2025

- Udvidelse af græsningen på Amager Fælled, Amager Vest (punkt 3), hvor scenarie 2 ligger i fin forlængelse af Ældrerådets politik om parker. Hvis forslaget kommer i høring, vil Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg lave et høringssvar.
- Dispositionsforslag for Bylivs- og byrumsstrategi (punkt 10).
- Udmøntning af Arrangementspuljen 2025 (punkt 11). Her blev det pointeret, at det politiske Teknik- og Miljøudvalg har en arrangementspulje på 800.000 kr. om året.

25/08-2025

- Udvidelse af kontrolindsatsen med udlejningscykler (punkt 9). Sagen om

- yderligere kontrol af udlejningscykler er sendt til budgetforhandlinger.
- Erhvervsparkering for liberale erhverv, der benytter hvidpladebiler (punkt 10). Det forslås, at hvidpladebiler biler sidestilles med gulpladebiler i relation til parkering. Forslaget sendes videre til Transportministeriet.
 - Opdatering af handlingsplan for transport af turister.

5. Besøg af Movia kl. 10 – 11.30

Medarbejdere fra Movia og Økonomiforvaltningen var på besøg med henblik på at holde oplæg og snakke med Ældrerådet.

Nanna Leander og Malene Jørgensen fra Team Mobilitet, Center for Byudvikling, ØKF holdt et introducerende oplæg om følgende:

- Det er en politisk beslutning at oprette eller nedlægge busstoppesteder – det er altså ikke noget, som forvaltningen beslutter.
- De nævnte ændringerne af buslinjerne, som Ældrerådet har været med i forberedelserne til.
- Metrolinjen M5, som lige har været i offentlig høring.
- Analyse af, hvordan man tiltrækker flere passagerer til metroen.
- Billettakster, herunder at Københavns kommune ikke beslutter billettaksterne. Takstkompetencen ligger, ifølge Lov om Trafikselskaber, hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet. Til punktet om billettakster, blev der spurgt om følgende:
 - o Tænker man antallet af parkeringspladser ind i analysen om flere passagerer til metroen? Svar: Analysen kan bl.a. vise, hvorvidt antallet af parkeringspladser medvirker til, at flere vil tage metroen.

Efterfølgende holdt to medarbejdere fra Det Mobile Kundeteam i Movia en præsentation om udfasning af det fysiske Rejsekort med bl.a. følgende emner:

- Basiskort bliver den fysiske erstatning for det Rejsekort vi kender i dag.
- Movia vurderer, at der er 335.000 ikke-digitale kunder.
- Det personlige basiskort er direkte tilknyttet et betalingskort eller mobilepay. Derfor bliver en opgørelse af rejser hver dag sendt via e-mail. Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg var særligt interesseret i, hvorvidt denne opgørelse af rejser kan tilgås på andre måder end udelukkende e-mail. Medarbejderne fra Movia pointerede, at hvis man benytter det anonyme basiskort, vil man fortsat tanke sit kort op, som man gør med Rejsekort i dag. Her kan man tjekke saldoen på sin computer.

Efterfølgende spurgte Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg Movia om følgende:

- Kan man fortsat købe billetter i bussen med kontanter af buschaufføren?
Svar: Ja, det kan man.
- Hvordan kan det være man skal købe pensionistkort for tre måneder ad gangen? Nogle ældre har ikke råd til at betale for tre måneder på én gang.
Svar: Rabatten for pensionistkort er grundet, at man køber det for tre måneder i træk. Movia vil tage det videre, at man måske kan inddele opkrævningen af betaling.
- Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg pointerede, at der er langt at gå fra busstoppestedet på Tagensvej via 6a til Bispebjerg Hospital. De pointerer desuden, at der er langt til busstoppestedet for borgere, der bor på Bispebjerg Bakke. Dette udfordrer især personer som er gangbesværet. Kan man ændre busstoppestedet så det kører tættere på hospitalet eller måske ind på hospitalets grund? Svar: Der var generelle drøftelser om, hvorvidt Bispebjerg Hospitals shuttlebusser kan køre tættere på stoppestedet via 6a på Tagensvej. Malene Jørgensen fra Økonomiforvaltningen nævnte, at Ældrerådet kan tage det videre ved at kontakte en lokalpolitiker.

Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg havde følgende spørgsmål til Lærke Hjerrild, sundhedsfaglig konsulent i SUF:

- Kan man indføre en ledsagerordning for personer med demens, der benytter flextrafik? Svar: I Københavns Kommune kan man godt få en privat person som ledsager, hvis man har demens. Her er et link til dette: [Handicapørsel \(Flextrafik\) | Københavns Kommune](#)

Movia har tilsendt følgende links til udvalget:

- I forhold til Movia Flextrafik kundeundersøgelser kan læses mere på Movias hjemmeside: [Kundeundersøgelse](#)
- Landsdækkende rejser for Flexhandicap kunder kan kun bestilles telefonisk på 70 26 27 27 (tast 4). Såfremt man ønsker at klage over sin rejse skal man benytte flextrafiks klageformular: [Klageformular](#)
- Vedr. flexhandicapørselsordningen og visitation af borgere med demens henvises til jeres egen forvaltning/Socialforvaltningen. Man kan læse om evalueringen af forsøgsordningen her, hvor 10 kommuner deltog:

[Evaluering af pulje til forsøgsordning med befordring med mennesker med en demensdiagnose - Sundhedsstyrelsen](#)

6. Nyt fra parkbrugerråd og følgegrupper mv.

Peder Blom deltager i parkbrugerråd Amager Strandpark 24. september.

Metroselskabet afholder et tilgængelighedsmøde den 1. oktober, hvor Arne Bjørn Nielsen deltager.

Arne Bjørn Nielsen har deltaget i møde om cyklistpolitik på Islands Brygge d. 25/08, hvor der var mange deltagere, herunder otte byrådspolitikere.

Desuden fortalte Arne Bjørn Nielsen om kommende møder, herunder et borgermøde, som afholdes på Kofoeds Skole samt en workshop der holdes af Klimakvarteret Østerbro, hvor Arne Bjørn Nielsen og Susanne Lindholm vil deltage.

7. Input fra udvalgsrådet til Facebook

Udvalget blev enige om at lægge noget op om, at Movia har holdt præsentation for Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg.

8. Dagsorden til næste udvalgsråd den 29. september 2025

Det blev forslået, at udvalget kan samle op på punktet om affaldssortering fra dialogmødet med det politiske Sundheds- og Omsorgsudvalg.

9. Eventuelt.

Det blev besluttet, at Peder Blom drøfter med Forretningsudvalget, hvorvidt Ældrerådets medlemmer må tegne et abonnement for Magasinet KBH. Udvalget var enige om, at Magasinet KBH er meget relevant for deres arbejde. Seks medlemmer var interesseret i et abonnement. Det koster 29 kr. pr. måned at tegne et basisabonnement, og derfor vil det koste Ældrerådet 2.088 kr. pr. år, hvis seks medlemmer tegner et abonnement.

Derudover blev det drøftet, at afmærkningerne for udeservering fungerer godt i dagtimerne.